



Week-end de Pâques

Du Samedi 08 avril au Lundi 10 avril 2023

Sailly-lez-Cambrai (France)

Sailly-lez-Cambrai est une commune française de 400 habitants située dans le département du Nord, en région Hauts-de-France. Nathalie et Jean-Louis Mazy vous souhaitent la bienvenue à la **ferme des 3 tilleuls à Sailly-lez-cambrai, à 3 kms de Cambrai**

Ferme et Gîte des 3 Tilleuls

5-7, rue d'En Haut

59554 Sailly-lez-Cambrai

Me Mazy : 0033 6 71 06 73 54

www.les3tilleuls.fr

Le parking se situe dans la rue de la Croix-Rouge.



Cambrai se situe à :
50 km de Lille
127 km de Waterloo
140 km de Bruxelles
200 km de Liège



Autoroute E19-A2 Nivelles –Mons-Valenciennes-Cambrai (sortie 14)
péage : 1,20€
Gare SNCF à Cambrai (4km du gîte)



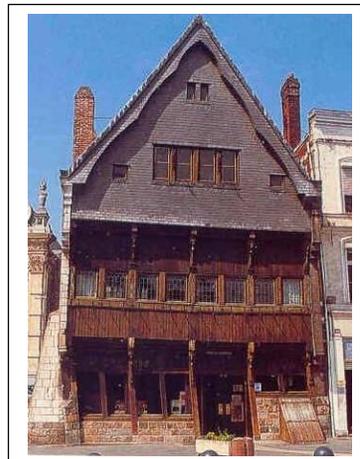
Les rues de Cambrai content aujourd'hui l'histoire de la cité

Cambrai est située dans la vallée de l'**Escaut**, aux confins des plateaux du Hainaut et de l'Artois et des vastes plaines aux légères ondulations qui caractérisent le paysage du Cambrésis. Sa position géographique, la présence de nombreux espaces verts, de l'Escaut et du canal de Saint-Quentin, son architecture, en font une ville au cadre de vie préservé et justifient sa réputation de « **ville à la campagne** ».

Si aujourd'hui Cambrai est surtout connue pour sa fameuse « **bêtise** », qui se décline à la menthe, à la violette, ou à la pomme, c'est également par son histoire et son riche patrimoine qu'elle est remarquable. Bientôt deux fois millénaire, puisant ses origines à l'époque gallo-romaine, la ville se caractérise par son passé riche et singulier. Marquée au fil des siècles par sa position de ville-frontière, elle conjugue les influences culturelles des grandes puissances européennes qui l'ont convoitée.

Les rues de Cambrai content aujourd'hui l'histoire de la cité : **vestiges des fortifications, prestigieux édifices religieux, hôtels particuliers, maisons Art Déco** témoignent de cette riche histoire et sont le trait d'union entre hier et aujourd'hui. L'importance, la variété de son patrimoine et l'intérêt de sa forme urbaine, ses traditions et spécialités ont permis à Cambrai d'être la première ville du département du Nord à obtenir le label **Ville d'art et d'histoire** en 1992.

Cambrai vous invite à découvrir ses rues, où se mêlent avec bonheur maisons à pans de bois, riches hôtels particuliers, demeures flamandes ou Art Déco. Flânez dans les allées de son jardin public qui s'étend sur 22 hectares, installez-vous sur une terrasse d'un café, sous la protection de **Martin et Martine, les deux jaquemarts de l'Hôtel de Ville**, découvrez sa riche programmation culturelle et participez à ses nombreuses festivités pour respirer l'âme de la ville.





Samedi 08 Avril 2023

A partir de 11h00 : Accueil des participants, installation dans les chambres et préparation de son vélo.

Vous serez logés par chambres de deux personnes (lits simples) lavabo dans chaque chambre, douches et wc par étage.

Apporter drap housse, taie d'oreiller et housse de couette 1 pers ou drap du dessus. (Oreillers, couvertures et couettes sur place)

Prévoir aussi essuies de bains et gants de toilette et un cadenas vélo

12h00 : Mot d'accueil et pique-nique tiré du sac. Boissons sur place

13h00 : balade à vélo

Circuit des Mulquiniens : panoramas du Cambrésis 52km (légèrement vallonné)

Le circuit traverse le plateau cambrésien agricole, ponctué de villages et de grandes fermes, où la craie et l'argile constituent la base de l'habitat.

Vous pédalez au pays du textile, domaine des Mulquiniens, ces ouvriers d'antan tissant la batiste (toile de lin) et le linon (toile fine et transparente de lin)



A Esnes, pourquoi ne pas rêver à la vie de château ? Vous êtes devant une bâtisse de toutes les époques ! De la forteresse médiévale du XVème siècle, il reste une tour crénelée, la base de trois tours et une partie du chemin de ronde. De la demeure seigneuriale du XVIIème siècle, il subsiste des dépendances et surtout le logement principal, avec sa façade de briques et de pierres ornées de blasons. Enfin au XIXème siècle, l'endroit devint un château-ferme puisque transformé en exploitation agricole.



A Crèvecœur-sur-l'Escaut, vous roulez sur les Chemins et Mémoires en Cambrésis, après la Grande Guerre, sur les Chemins du Renouveau. Les deux blockhaus témoignent de l'impressionnant système de fortification élaboré par les Allemands lors de l'hiver 1916-1917. En 1920, la commune reçut la croix de guerre. "Détruite par les bombardements, Crèvecœur a fait preuve de la plus belle attitude sous les obus et au cours des souffrances de l'occupation".



18h30 : Retour au logement. Douches

19h30 : Apéro

20h00 : Repas au gîte préparé par la ferme de 3 tilleuls ;

Menu : Flamiche à la tomme de Cambrai, carbonnades flamandes et gratin dauphinois, tiramisu ch'ti (pêches et chicorée)





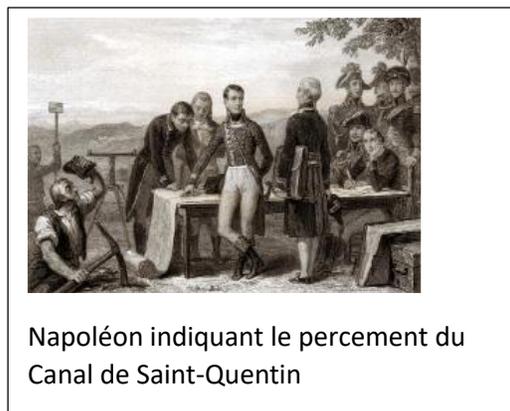
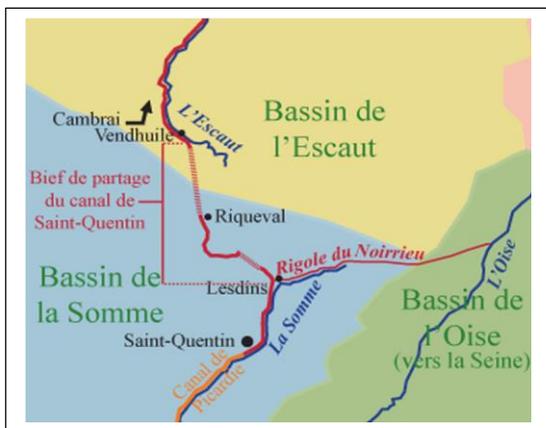
Dimanche 09 Avril 2023

Le canal de Saint Quentin jusqu'à la source de l'Escaut :65 km(facile)

08h00 : Petit déjeuner au logement.

09h30 : Départ pour le circuit vélo

Nous suivrons en grande partie le canal de Saint Quentin jusqu'à la source de l'Escaut.



Napoléon indiquant le percement du Canal de Saint-Quentin

Le canal de Saint-Quentin draina pendant plus d'un siècle et demi les richesses industrielles et agricoles des villes et campagnes du Cambrésis et du Vermandois.

Le canal de Saint-Quentin est un canal de jonction, destiné à relier deux bassins hydrographiques, ceux de l'Escaut et de la Seine. À Cambrai, son extrémité nord, il rejoint l'Escaut canalisé dont la navigabilité fut perfectionnée entre 1750 et 1788 en direction des bassins miniers du Nord, puis de la Belgique, des Pays-Bas et de la Mer du Nord.

À Saint-Quentin, son extrémité sud, il rejoint le canal de Picardie ou canal de Crozat réalisé en 1732-1738 pour mettre en communication l'Oise et la Somme en direction de l'Oise, puis de la Seine, et du Bassin Parisien. L'appellation « canal de Saint Quentin » désigne aujourd'hui les 92 kilomètres de voies navigables entre Cambrai et Chauny, soit les 52 kilomètres du véritable canal de Cambrai à Saint-Quentin, auxquels s'ajoute le canal de Crozat.



Sur le versant nord en direction de Cambrai, 17 écluses se succèdent pour racheter une dénivellation de 38 mètres, et 5 sur le versant sud, en direction de Saint-Quentin, pour une dizaine de mètres. Ces 22 écluses font du canal un véritable escalier d'eau, qui permet de franchir les reliefs par une succession de paliers en direction du point haut, le bief de partage des eaux.

Sas simples à l'origine, les écluses furent doublées au début du XXe siècle pour accélérer leur passage.

À ces équipements s'ajoutent deux ponts-canaux, construits au niveau des écluses de Noyelles et Crèvecœur-sur-Escaut pour enjamber le cours de l'Escaut. Le pont canal situé entre Noyelles-sur-Escaut et Proville est une curiosité puisqu'il permet à la rivière l'Escaut de passer en dessous du canal de Saint-Quentin. Il a été construit en 1802.



L'entrée du port de Cantimpré marque la jonction entre l'Escaut canalisé et le canal de Saint-Quentin. Jusqu'à la fin du XIXe siècle, les bateaux sont obligés de contourner les ouvrages avancés protégeant l'enceinte fortifiée.

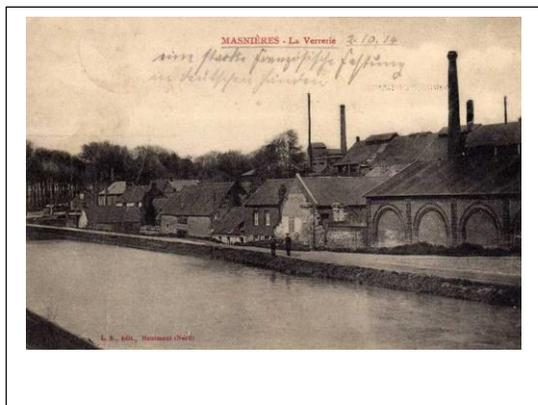


□ L'Escaut, fleuve roi arrive à Cambrai, ville d'art et d'histoire, et devient canal. En partant de Cambrai, véritable métropole religieuse, siège épiscopal du Nord avec ses nombreuses églises et cathédrales vous découvrez les villages et surtout la vallée du haut Escaut. Ici se trouve un joyau : l'abbaye de Vaucelles (XII siècle). La salle capitulaire, la plus vaste d'Europe, est un trésor de l'architecture romane régionale. Son jardin est classé jardin remarquable.



Les ports de Marcoing, Banteux, Bantouzelle, Vendhuile, Lesdins ... desservait les industries agro-alimentaires, et essentiellement les sucreries. Certains de ces lieux sont orientés désormais vers le nautisme de plaisance.

Dès 1818, une verrerie est fondée à Masnières. Elle s'installe à proximité du canal pour faciliter les approvisionnements en eau, sable et charbon, ainsi que l'expédition des marchandises produites. Cette verrerie connaît son apogée en 1972. Sa production se spécialise dans le flaconnage. L'écluse de Masnières conserve trois types de maisons éclusières des XIXe et XXe siècles.





12h30 : pique-nique à l'Auberge du Vieux puits à Bony.

14h30 : poursuite du circuit jusque Gouy et la Source de l'Escaut
Le canal est alimenté en eau principalement par l'Escaut et la Somme qui prennent respectivement leur source à Gouy.

15h30 : retour vers Cambrai



18h00 : Douches-Repos-Apéro

20h00 : Repas au gîte préparé par la ferme de 3 tilleuls.
Menu : Crudités-jambon à l'os, pommes de terre au four, épinards,
dessert au chocolat





Lundi 10 Avril 2023

Le cœur de ville (10 km) et les marais (25 km)

08h00 : Petit déjeuner au logement.

10h00 : circuit découverte de Cambrai à vélo (10 km)

3 thématiques : **Cambrai et son patrimoine fortifié et militaire**
Cambrai au fil des rues et du temps
Cambrai : métropole religieuse



Nous verrons entre autres :

La Maison Espagnole, la Cathédrale Notre-Dame de Grâce, la Chapelle des Jésuites, l'Hôtel de Francqueville, l'église Saint-Géry, le Château de Selles, l'Hôtel de ville, la Citadelle, le Beffroi, le Théâtre.



***La bêtise de Cambrai**, est le fruit d'une belle erreur d'un confiseur. Cette spécialité fait partie de ces bonbons à la menthe aux vertus digestives incontestables. Selon la légende officielle, ce bonbon serait né au XIXème siècle d'une erreur de l'apprenti confiseur qui aurait mal dosé sucre et menthe et aurait insufflé de l'air dans la pâte par inadvertance. Jules Despinoy houspilla son mitron, ayant laissé brûler son sucre au fond d'une marmite en lui lançant la célèbre phrase " Tu ne sauras faire que des bêtises dans ta vie ". La réprimande et la faute commise traitées de "bêtise" furent au final un véritable succès. Le fameux bonbon raté fut très sollicité par les habitants de Cambrai car très rafraîchissant et très bon. C'est ainsi que seraient nées les bêtises et qu'elles devinrent la grande spécialité de Cambrai.*



12h00 : dîner au restaurant Dinner's pub à Cambrai

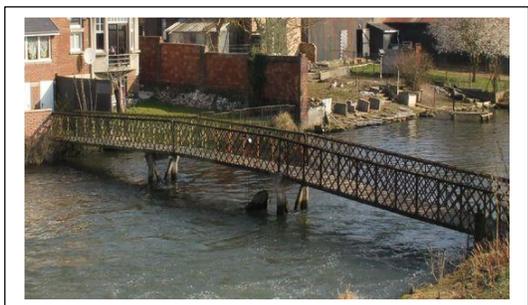
Menu : bavette /frites ou welsh complet/frites ou pâtes forestières

14h30 : circuit vers le **marais** de **Thun l'Evêque** jusque **Estrun**.
(25 km)

**Ou Visite guidée des souterrains de la Citadelle de Cambrai
(Nous attendons impatiemment la réponse de l'office du
tourisme de Cambrai pour voir si cela est possible)**



Nous vous invitons à visiter les galeries de contre-mine de l'une des dernières citadelles impériales de Charles Quint. Véritable dédale souterrain, elles permettaient autrefois d'assurer la surveillance du fossé de cette place forte du XVIe siècle. Découvrez un système de défense original, qui subsista jusqu'au XIXe siècle.



A l'aval de Cambrai, avant d'être rejoint par la Sensée à Hordain, l'Escaut canalisé longe des prairies inondables avec un grand nombre d'habitats caractéristiques des zones humides (fossés, mares, vasières, roselières, saules têtards), accueillant des espèces végétales ou animales typiques de ces milieux. De nombreux oiseaux y font halte pour se restaurer et se reposer lors de leurs migrations pré et post nuptiales. Dans ce secteur de marais et de prairies humides, traversé par le vieil Escaut, la Sucrierie Tereos Beghin Say a créé une série de bassins de décantation le long du Canal de l'Escaut sur le territoire des communes d'Escaudoevres, Ramillies, Eswars, Thun Saint Martin, Thun l'Evêque et Iwuy. Le Cambrésis, réputé pour son patrimoine et ses lieux de mémoire, recèle aussi des petits coins de paradis verdoyants qui invitent à la balade familiale. À partir de Thun-l'Évêque, le canal de l'Escaut et ses chemins de halage donnent envie de faire une pause dominicale, un pique-nique, une longue balade à pied ou à vélo, un jogging, l'essentiel étant de s'éloigner du tumulte pendant quelques heures... L'eau en apparence claire abrite des colverts, des poules d'eau et un tas d'animaux qui vivent ici en toute quiétude. Les clapotis apaisent et le chemin bordé d'arbres et de fleurs sauvages soulage les esprits les plus stressés. L'Escaut s'offre sous son plus beau jour pour peu que le soleil pointe son nez.



17h00 : retour au gîte et fin du week-end

Vos guides : Geneviève et Marc

Prix de la randonnée : 200 €



Le prix comprend deux nuitées en chambre de 2 lits avec deux petits déjeuners, deux repas chauds du soir, un pique-nique le dimanche midi et un repas chaud le lundi midi.

Le prix ne comprend pas les boissons. Prévoyez de la monnaie !

! nouveau ! Pour vous inscrire, envoyer la fiche d'inscription (en pièce jointe) à genevieve.mahiant@gmail.com ou president@randovelo.be

Un acompte de 100 € est à payer dans les huit jours suivant votre inscription avec la mention « Pâques 2023 ».

Vous recevrez un mail de confirmation de votre inscription.

Le solde de 100 € sera versé pour le 20 mars 2023 au plus tard.

À verser sur le compte de Rando-Vélo

Bic : TRIOBEBB - Iban BE76 5230 8027 9295

Nous louons le gîte du samedi matin au lundi soir. Il n'est donc pas possible d'y loger avant ou après.

Ceux qui veulent venir la veille ou rester plus longtemps peuvent contacter la ferme car ils ont aussi un gîte style « chambre d'hôtes » le Chouet. (voir leur site)

Conditions générales - Randonnées Rando-Vélo.

La participation la balade est réservée aux membres en ordre de cotisation pour l'année en cours.

Les trajets à vélo seront guidés et encadrés par des administrateurs aidés ou non par des membres de l'Asbl Rando-Vélo. Chaque participant engage néanmoins sa responsabilité et assure sa propre sécurité sur l'ensemble des parcours. Chaque participant reconnaît qu'il est apte physiquement à effectuer les



difficultés prévues dans la balade et notamment des étapes journalières d'environ 70 km. Chaque participant s'engage à assurer l'une ou l'autre tâche quotidienne d'un voyage itinérant. (Rangement du logement, vaisselle, aide lors d'une panne, informations touristiques...)

Il est impératif de se munir d'un vélo en bon état de fonctionnement, adapté à une randonnée de longue distance. De plus, il est recommandé d'effectuer un entretien complet de sa petite reine chez un vélociste professionnel. Chaque participant se munira d'un matériel de réparation minimum (clés pour démonter les roues, rustines ...) une pompe adaptée à la pipette et une chambre à air de rechange.

Annulation.

En cas d'annulation de la balade *par Rando-Vélo* pour n'importe quelle raison, l'inscription sera remboursée intégralement aux participants dans les 30 jours de la signification d'annulation de la balade.

En cas d'annulation de la balade *par un participant* au plus tard *30 jours avant* le début de la balade, la somme payée, déduction faite de l'acompte versé, sera remboursée au participant.

En cas d'annulation de la balade *par un participant entre 30 et 7 jours* précédant le début de la balade, la somme payée, déduction faite de l'acompte versé, sera remboursée au participant à raison de 50 % du prix payé par celui-ci pour sa balade.

En cas d'annulation de la balade *par un participant dans les 7 jours* précédant le début de la balade, aucun remboursement ne sera effectué.

Pour plus d'infos, vous pouvez contacter Marc Vangénéberg par tel ou par mail.
Tel. : 0475/70 00 0 6

