



Rand'Août 2026

Tour du Calvados



**De la Suisse Normande à la Côte Fleurie et
la Côte de Nacre en traversant
le Pays d'Auge et le Bessin**

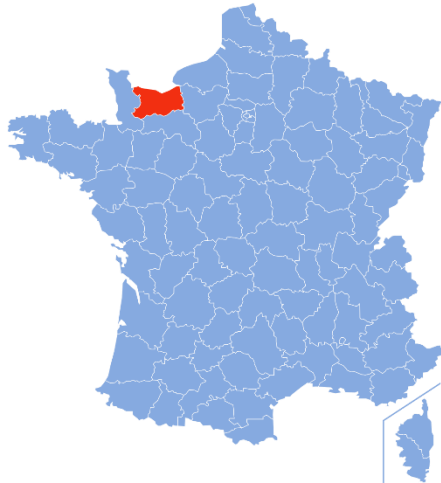
Une boucle de 500 km à vélo

Du dimanche 23 août 2026 au mardi 1^{er} septembre 2026

10 jours (9 nuits) - 26 participants

Vos guides : Gene et Marc

Pour se situer :



Calvados

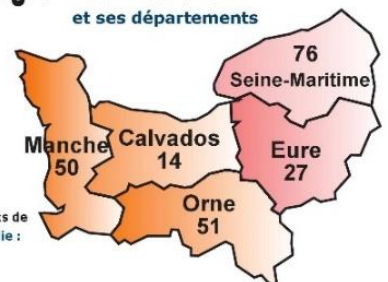


- | | | |
|-------------------------|---------------------------|----------------|
| ○ plus de 50 000 h. | ● ch.-l. d'arrondissement | — autoroute |
| ○ de 10 000 à 50 000 h. | ● ch.-l. de canton | — route |
| ○ de 2 000 à 10 000 h. | ● commune | — voie ferrée |
| ○ moins de 2 000 h. | | — parc naturel |



La région Normandie

et ses départements

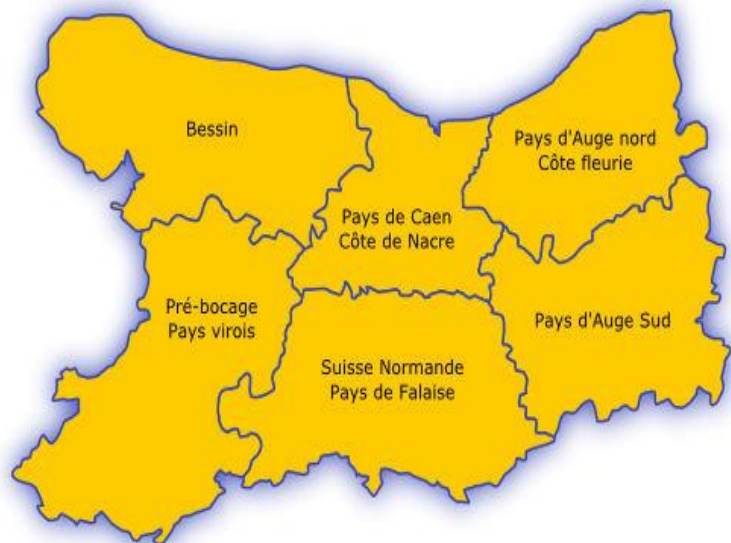


Les 5 départements de la région Normandie :

- Calvados (14)
- Eure (27)
- Manche (50)
- Orne (51)
- Seine-Maritime (76)

Découvrir les territoires du Calvados

Situé au cœur de la Normandie, le département du **Calvados** occupe une place privilégiée sur la scène touristique française et internationale. Cet attrait s'explique notamment par la présence de trésors paysagers d'exception : un littoral préservé, un arrière-pays diversifié, la présence de l'estuaire de l'Orne, etc. Chaque jour vous découvrirez un paysage, un terroir et une histoire différente. Au programme de ce séjour : **la Seconde guerre mondiale et ses mythiques plages du débarquement, Guillaume le Conquérant et la tapisserie de Bayeux, les somptueuses villas anglo-normandes de Cabourg et Houlgate, les maisons en colombage du Pays d'Auge, les panoramas de la Suisse normande, la Côte de Nacre et la Côte Fleurie...**



Le Pays de Falaise

Berceau de Guillaume le Conquérant
le Pays de Falaise s'étend de Saint-Pierre-sur-Dives à **Pont-d'Ouilly**.
Il demeure riche de l'histoire, de la culture et des traditions du plus illustre personnage du monde normand.



Le Pays d'Auge

A l'est du département, se trouve **le Pays d'Auge**, entre les vallées **de la Dives**, de la Touques et de la Risle. Les maisons à pan de bois s'y déclinent à foison et son riche terroir a donné naissance à de nombreux produits AOC.



La Côte Fleurie

De **Cabourg** à Honfleur, en passant par Deauville, Trouville-sur-Mer ou encore **Houlgate**, **la Côte Fleurie** compte de nombreuses stations balnéaires prestigieuses et animées par ses casinos, palaces somptueux, hippodromes...



La Côte de Nacre

La couleur de ses plages de sable clair qui se découvrent à marée basse a donné son nom à **la Côte de Nacre**.

Des plages qui ont notamment été le théâtre du débarquement des commandos alliés le 6 juin 1944.



Le Bessin

Le Bessin s'étend au nord-ouest du département, autour de la cité médiévale de **Bayeux**.



Terre d'élevage, avec son bocage, ses marais et ses forêts, il est aussi terre d'Histoire, avec ses sites médiévaux et ses longues plages de sable théâtre de la Bataille de Normandie.

Le Bocage Normand

De Caumont-l'Éventé à Vire en passant par **Villers-Bocage** ou Aunay-sur-Odon, **le Bocage** et le Pré-Bocage offrent une grande variété de paysages et d'immenses panoramas.



Caen et ses environs

L'agglomération de **Caen**, qui compte 225 000 habitants, est le centre névralgique du Calvados. Histoire et modernité définissent ce pôle d'activité incontournable du département.



La Suisse Normande

Au sud du département, **la Suisse Normande** propose, le long de **l'Orne**, ses parois abruptes, ses gorges aux eaux tumultueuses et ses berges boisées.



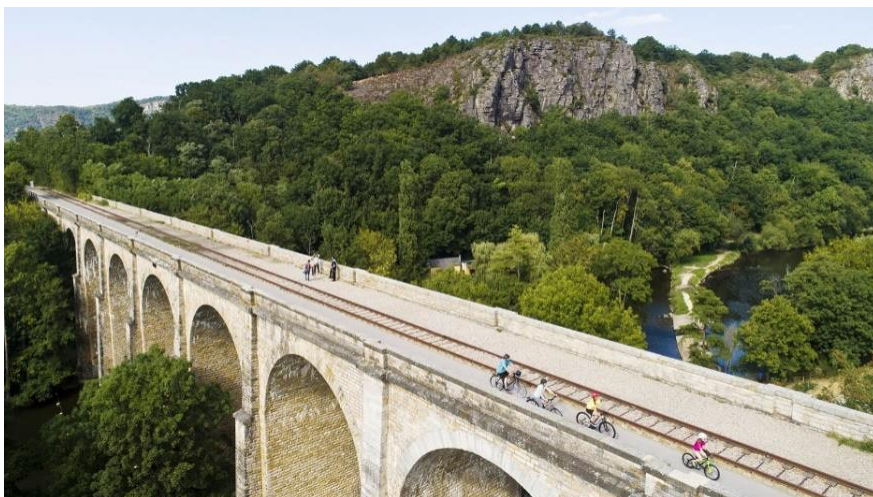
Les véloroutes :

Nous découvrirons le Calvados en empruntant **des tronçons des grandes véloroutes...** Nous traverserons des paysages typiques de Normandie, entre bocage, littoral, villages pittoresques et sites historiques emblématiques comme les plages du Débarquement et la Suisse Normande.



La Vélo Francette

La Vélo Francette est une véloroute de près de 600 km qui relie **Ouistreham** à La Rochelle. Point de départ de cet itinéraire, le Calvados offre un parcours scindé en 2. Le premier à 100% en voie verte est un parcours idéal pour les amoureux de nature et vous permettra de longer **l'Orne entre Ouistreham et Clécy**. L'autre partie, entre Clécy et Condé-sur Noireau est plus sportive et offre un panorama imprenable sur la Suisse Normande.



L'Eurovélo 4 -La Vélomaritime®

De Roscoff à Kiev, l'Eurovélo 4 met 7 pays à la portée de vos pédales. Cette véloroute dite « littorale » vous permet de profiter de points de vue dégagés et incontournables. Depuis Honfleur, vous longerez les grandes plages du Calvados en passant par Deauville, **Cabourg, la baie de l'Orne** puis vous rejoindrez **les plages du Débarquement** qui vous offriront des vues à 360° sur la mer. Un parcours exceptionnel !



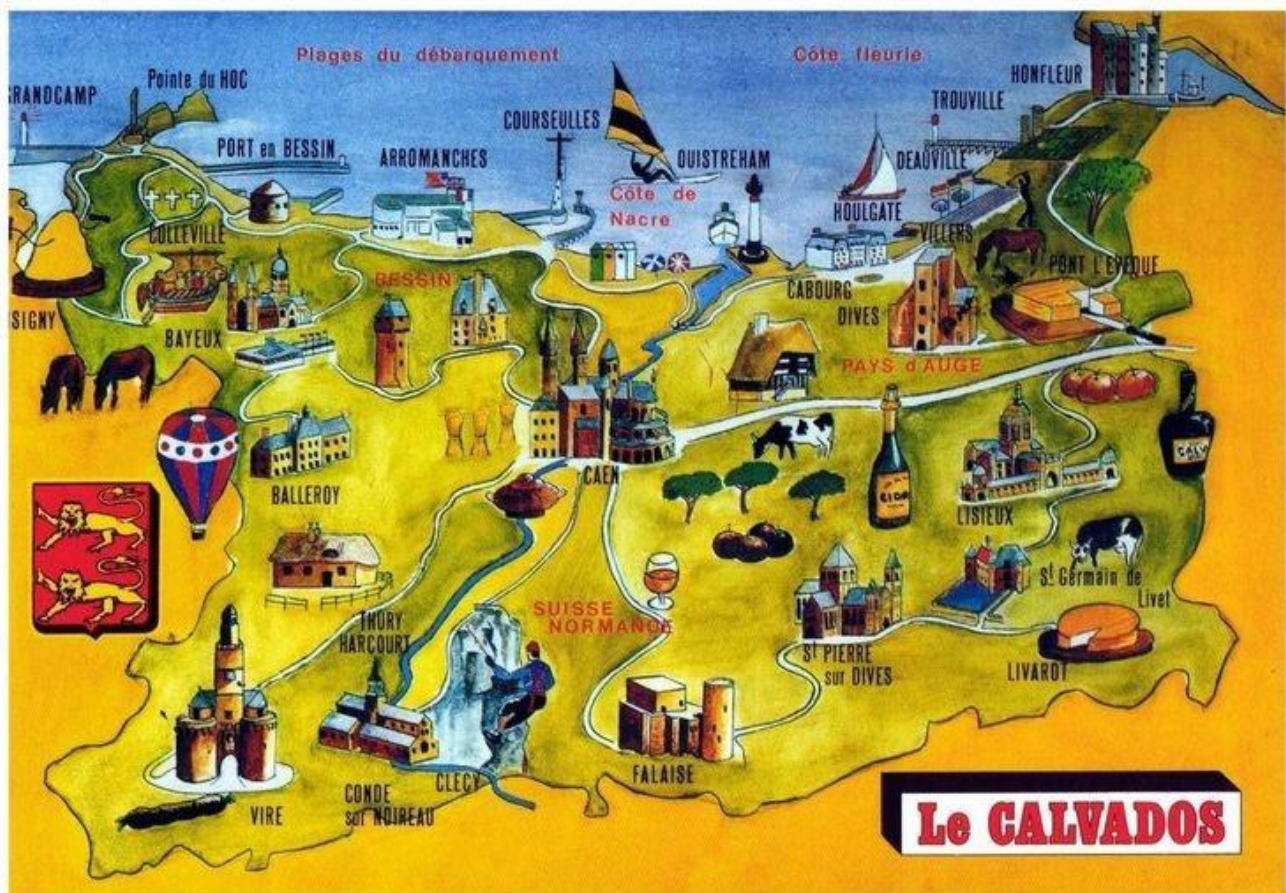
La VéloWestNormandy

Votre mission si vous l'acceptez : reliez deux sites majeurs de l'Histoire de la Normandie : des plages du Débarquement au Mont Saint-Michel. Dans le Calvados, cette véloroute vous guide sur les traces de l'Histoire et **des plages du Débarquement**. Après les avoir longées, traversez et visitez **Bayeux**, capitale médiévale du Bessin. Partez ensuite sur les petites routes à la découverte de la richesse du patrimoine du **Bessin** et des paysages du **Bocage Normand**.



La Verdoyante

Mise en service récemment, La Verdoyante est une nouvelle véloroute de 200km. Son itinéraire traverse des territoires emblématiques tel que **le Bocage Normand, la Suisse Normande, le Pays de Falaise et le Pays d'Auge**, offrant une immersion unique entre collines, prairies et vergers.



Le circuit :

4 logements (2 nuits/logement) et 4 boucles



Point de départ et d'arrivée :

Lieu-dit : La tour

14700 Saint – Pierre - Canivet

6 km de Falaise (Calvados)

0033 2 31 20 53 07 www.domainedelatour.fr



Niché au cœur de la campagne normande, à seulement 20 minutes au sud de Caen, le **Domaine de la Tour** vous ouvre ses portes pour un moment suspendu hors du temps. Laissez-vous séduire par notre **cadre idyllique et romantique**, où chaque pierre raconte une histoire.

Que ce soit pour un mariage inoubliable, un séminaire qualitatif ou **un séjour en groupe d'exception**, ce lieu empreint de charme et de sérénité sera le théâtre de vos plus beaux souvenirs.

Implanté au sein d'un **parc arboré de sept hectares**, le Domaine de la Tour est **une superbe demeure du XVIII^e siècle** alliant raffinement et élégance d'époque.



Le domaine se situe à environ 500 km de Bruxelles.

La gare de Caen est à 35 km. La gare de Mézidon Canon est à 22km.

Les voitures pourront rester au domaine durant la semaine de vélo.



Etapes et distances journalières :

		Distances	Niveau
Jour 1 : dimanche 23 août 2026	17h : accueil au Domaine de La Tour à Saint- Pierre-Canivet		
Jour 2 : lundi 24 août 2026	Boucle 1 : Pont d'Ouilly-Roche d'Oëtre	56 km	moyen voire difficile pour vélo musculaire
Jour 3 : mardi 25 août 2026	Saint-Pierre- Canivet/Merville- Franceville	76 km	facile
Jour 4 : mercredi 26 août 2026	Boucle 2 : Cabourg-Houlgate	35 km	facile
Jour 5 : jeudi 27 août 2026	Merville- Franceville/Port- en-Bessin	64 km	facile
Jour 6 : vendredi 28 août 2026	Boucle3 : Bayeux Colleville-sur-Mer	40 km	facile
Jour 7 : samedi 29 août 2026	Port-en- Bessin/Malherbe- sur-Ajon	60 km	facile
Jour 8 : dimanche 30 août 2026	Boucle 4 : Caen	56 km	moyen
Jour 9 : lundi 31 août 2026	Malherbe-sur- Ajon/Saint-Pierre- Canivet	68 km	moyen
Jour 10 : mardi 1er sept.26	Visite de Falaise	25 km	Facile
Total		480km	

Les journées en jaune sont des boucles sans bagages ou des journées de repos.(pour ceux qui le souhaitent).

Logements :

Dimanche 23 août et lundi 24 août 2026 + lundi 31 août 2026	Saint- Pierre- Canivet	Domaine de la Tour ***	Chambre de 2 pers avec sdb	
Mardi 25 août et mercredi 26 août 2026	Merville- Franceville- plage	Hôtel Chez Marion ***	Chambre de 2 ou 3 pers avec sdb	
Jeudi 27 août et vendredi 28 août 2026	Port-en- Bessin	Hôtel Eisenhower **	Chambre de 2 ou 3 pers avec sdb	
Samedi 29 août et dimanche 30 août 2026	Malherbe- sur-Ajon	Gîtes du Champ du Douits	Chambre de 2 ,3 ou 4 pers + Piscine intérieure	

Programme :

Dimanche 23 août 2026 : Saint-Pierre-Canivet

17h : Accueil au domaine de la Tour à Saint-Pierre-Canivet.

18h : installation dans les chambres-douches-repos

19h30 : repas au domaine



Lundi 24 août 2026: Boucle 1: Pont d'Ouilly-La Roche d'Oëtre (56km)

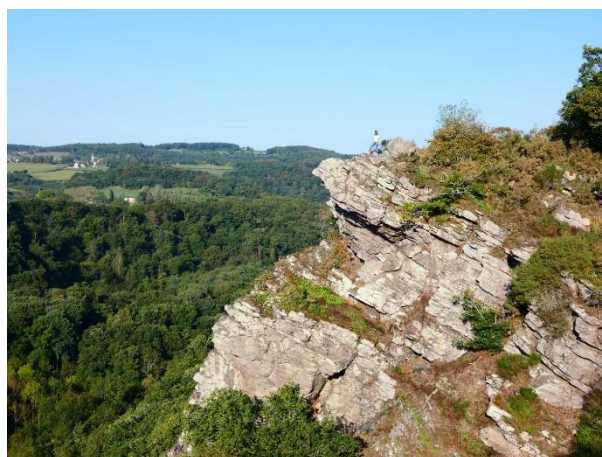
Pour cette première boucle, nous pédalerons au cœur d'une région vallonnée de **Suisse Normande** à la nature encore préservée, à travers les vallons bucoliques offrant une variété des paysages d'un versant à l'autre. Au détour d'un carrefour, une petite chapelle, des falaises en schiste et un célèbre haras. Nous emprunterons la **Vélo Francette** de **Pont d'Ouilly** jusqu'au site de la **Roche d'Oëtre**. Pour le retour, nous découvrirons la nouvelle Véloroute : la **Verdoyante**.



À quelques kilomètres de la [cité médiévale de Falaise](#), au cœur de la [Suisse Normande](#), la station verte de **Pont-d'Ouilly** est le lieu de rendez-vous incontournable pour les amoureux d'aventure et de Nature. Ce village emblématique est traversé par l'Orne et le Noireau qui lui confèrent son charme si particulier.



En arrivant sur le précipice de la **Roche d'Oëtre**, du haut des 118 mètres, vous êtes conquis par la découverte d'un paysage insolite et inattendu en plein cœur de la Suisse Normande ! Ce site naturel classé culmine sur la plus ancienne montagne d'Europe et offre un panorama à couper le souffle sur les gorges de la Rouvre.



Le sentier des corniches de la Roche d'Oëtre est une courte promenade (0,8 km, environ 20 minutes) qui offre des panoramas sur la vallée de la Rouvre. Il est en partie accessible aux personnes à mobilité réduite et permet de découvrir le paysage depuis le sommet de l'escarpement. La balade permet d'admirer un point de vue exceptionnel sur les gorges, de repérer un « profil humain » sculpté dans la roche et de profiter d'un site naturel remarquable.



Mardi 25 août 2026: St-Pierre-Canivet/Merville-Franceville (76km)

Notre première étape nous fera traverser **le département du Calvados** du sud au nord. Nous rejoindrons la mer en découvrant **le Pays d'Auge**

Le Pays d'Auge

est une région naturelle et historique de Normandie, située principalement dans le Calvados, mais s'étendant aussi sur l'Orne et l'Eure. Il est célèbre pour ses paysages de **bocage**, de **collines verdoyantes** et de **pommiers**, ainsi que pour son patrimoine architectural avec des villages typiques à **colombages**.

C'est également une destination gastronomique réputée pour ses produits du terroir comme le **cidre**, le **calvados**, le **camembert**, le **livarot** et le **pont-l'évêque**.



Des villages authentiques et enchanteurs, **des châteaux** et des **manoirs** surprenants, des **vergers** vallonnés, des **vaches**. Le Pays d'Auge est un concentré des plus beaux paysages de la campagne normande. Une région incontournable à visiter, véritable carte postale en Normandie.



So classic, So romantic... Le **Château de Canon**, superbe bâtisse du XVIIIe siècle classée Monument Historique, est entouré de 15 hectares de jardins exceptionnels.

C'est dans le Pays d'Auge, à 30 km de Caen et de Lisieux, que se trouve **Beuvron-en-Auge**, l'un des Plus Beaux Villages de France. C'est un village qui fleure bon le terroir avec ses champs de pommiers, ses colombages, ses chevaux, ses petites boutiques et ses producteurs locaux !



Ancien fief de la puissante famille d'Harcourt, **Beuvron-en-Auge** est une petite commune façonnée par l'architecture normande. À l'orée du village, les maisons qui bordent les rues et ruelles vous plongent dans une atmosphère pittoresque. Bois, ardoise, tuile : les matières brutes sont au rendez-vous.

Au centre du village, sur la **Place Vermughen**, c'est un concentré d'architecture qui s'observe tranquillement avec des maisons aux façades typiques normandes, un manoir qui date du 15^e siècle, des halles et des petites boutiques. En un instant, le charme opère.

Détruite à 80% à l'issue des bombardements de 1944, **Merville-Franceville-Plage** s'est reconstruite, tout en gardant son caractère familial et naturel. La plage de Merville-Franceville est vaste : du sable blond à perte de vue, entouré de dunes et avec vue sur la côte du Calvados, jusqu'au Havre.



Mercredi 26 août 2026 : Boucle 2 : Cabourg-Houlgate (35km)

Pour cette deuxième boucle, de **Merville-Franceville**, nous longerons la **côte fleurie** par la **Vélo-Maritime** pour découvrir deux magnifiques stations balnéaires : **Cabourg** et **Houlgate**.

Située entre Ouistreham et Cabourg, **Merville-Franceville-Plage** est la première station balnéaire **de la Côte Fleurie** en venant de Caen. De création plus tardive que ses voisines **Cabourg** et **Houlgate**, Merville-Franceville-Plage est née en 1898. La station s'est surtout développée dans l'entre-deux-guerres, à une époque où les bains de mer n'étaient plus réservés à une certaine aristocratie. Avec l'arrivée des premiers congés payés et le développement des animations estivales populaires, elle a vite attiré de nombreux résidents de la capitale.



La redoute de Merville, construite sur les principes de Vauban, est située dans les dunes à **l'embouchure de l'Orne**.

Construite sur les ordres de Louis XVI, elle était équipée de trois pièces de canon de 24 et d'un mortier pesant 3,5 kg : son rôle était de protéger «la baie».

Inscrite aux Monuments historiques, cette petite **forteresse en forme de fer à cheval** appartenait à un ensemble de trois ouvrages porteurs d'artillerie, édifiés en 1779-1780 autour de l'estuaire **pour renforcer les défenses contre l'Angleterre**. La Redoute était alors cernée par la mer à marée haute.



Imaginez une magnifique **plage de sable** blond qui s'étend à perte de vue, de **somptueuses villas** – symboles d'un autre temps – des **hôtels**, un **casino**, une thalasso, une promenade et des jardins. Imaginez une station balnéaire qui, comme une fleur, s'est épanouie au cours des siècles. Vous y êtes ? Et bien voici **Cabourg, la Reine de la Côte Fleurie**. Et croyez-nous, vous n'avez pas fini d'être surpris !



Au cœur de la **Côte Fleurie** en Normandie, **Cabourg**, autrefois un modeste village de pêcheurs, a évolué au fil du XIXe siècle pour devenir une destination prisée, tant par les **Parisiens en quête de quiétude** que par les **artistes** en quête d'inspiration. Idéalement située au cœur de la Normandie, Cabourg a été fondée il y a plus de 1400 ans à l'époque médiévale. Connue pour ses bains de mer dès 1855, la ville s'est fortement développée au cours des siècles comme en témoignent les nombreuses **villas Belle Époque** qui font, de nos jours, partie intégrante du panorama de la station balnéaire.



Située en Normandie, entre Cabourg et Villers-sur-Mer, **Houlgate** est une station balnéaire conviviale et familiale à dimension humaine où règnent charme et tranquillité. Sa particularité, elle la tire de son histoire mais également de son patrimoine balnéaire. Il rayonne encore aujourd'hui avec ses **300 villas préservées**, l'ancien **Grand Hôtel de Houlgate** et son casino. Le passé historique de Houlgate ne passe pas inaperçu. **La cascade, la maison des Pêcheurs, le Moulin Landry ou la colonne Guillaume le Conquérant** sont autant de symboles qui rappellent cette époque.

Son **nom** nous vient tout droit **des vikings**. Eh oui, le nom de Houlgate est scandinave !



jeudi 27 août 2026 : Merville-Franceville/Port-en-Bessin (64 km)

Au départ de **Merville-Franceville** nous traverserons les dunes et longerons le canal puis passerons l'**Orne** via **Pegasus Bridge**, point stratégique du Débarquement. Au fil de l'eau nous rejoindrons **Ouistreham, Arromanches-les-bains** et **Port-en-Bessin** en empruntant **La Vélomaritime**.



Le pont de **Bénouville** fut le premier pont libéré en 1944.

C'est dans la nuit du 5 au 6 juin 1944, que l'opération militaire **Pegasus Bridge** est lancée. Cette mission consistait à se poser en planeur à proximité des ponts afin de les récupérer, puisque les Allemands s'en étaient emparé. L'opération Pegasus Bridge, menée par les parachutistes britanniques, plus communément appelés « Paras » a permis la libération de la ville de Caen. Pegasus Bridge est le nom qu'a reçu, après les opérations du 6 juin 1944 pendant la Seconde Guerre mondiale, le pont de Bénouville en l'honneur des parachutistes britanniques dont le cheval ailé **Pégase** était l'emblème. Le pont est inauguré, avec son nom de guerre, le 11 mars 1945.

Site naturel sauvegardé du Calvados, l'estuaire de l'Orne est un site d'intérêt écologique majeur.

À la croisée des chemins entre deux mondes (eau douce et eau de mer), l'**estuaire de l'Orne** dessine l'horizon de la station. C'est un endroit où la magie de la nature s'exprime sans timidité. De nombreuses espèces comme les oiseaux et les phoques qui y vivent se prêtent parfois aux jeux de l'observation. La baie de l'Orne, c'est également un port de plaisance.



Ce pont, rendu célèbre grâce au film « Le jour le plus long » de D. ZANUCK sorti en 1962, a aujourd'hui été reproduit à l'identique. Vous pouvez trouver le pont d'origine dans le parc du Mémorial Pegasus.

Pegasus Bridge Café Gondrée. En plus d'être la première maison de France libérée par la 6ème division, c'était aussi un petit **hôpital** où les blessés de la guerre étaient soignés.



Si **Ouistreham** est appelée « Perle de la Côte de Nacre » c'est avant tout pour son immense plage de sable fin et toutes les activités de loisirs et de détente qui y sont implantées.



Au sommet d'une falaise dominant la Manche, la **Batterie allemande de Longues-sur-Mer** joua un rôle stratégique lors du Débarquement des forces alliées du 6 juin 1944.



Situé au cœur des plages du Débarquement sur le secteur Gold Beach, **Arromanches-les-Bains** est aujourd'hui un village mondialement connu grâce à la présence des vestiges du célèbre port artificiel Winston Churchill, nom de code Mulberry B. Chaque 6 juin, la ville commémore avec faste le Débarquement de Normandie. Niché entre deux falaises, c'est aussi une station balnéaire animée dotée d'une jolie plage de sable fin.

La station balnéaire était une cible prioritaire des troupes alliées qui voulaient y installer un **port artificiel** afin de pouvoir approvisionner les troupes débarquées en armes et en munitions. De nombreux vestiges jonchent de leurs formes mystérieuses ces plages ô combien importantes pour la libération de l'Europe du joug nazi. Cimetières, musées et panoramas ont été aménagés pour nous donner les clés de compréhension et nous aider à cerner les enjeux du **débarquement** et de la **Bataille de Normandie**



Port-en-Bessin et son port sans cesse animé par les retours de pêche à la coquille Saint-Jacques.



Vendredi 28 août 2026: boucle 3: Bayeux-Colleville-sur-Mer (40 km)

Pour cette troisième boucle, nous rejoindrons **Bayeux** que nous visiterons. Ensuite, nous arriverons à **Colleville-sur-Mer** et **Omaha Beach** par les petites routes de campagne. De là, nous emprunterons l'eurovélo4 vélomaritime pour retourner à Port-en Bessin.

Voilà près de 1000 ans que la Tapisserie de **Bayeux**, immense broderie de laine, fait parler de la petite cité du Bessin. La ville ne se résume pourtant pas à son chef-d'œuvre : épargnée par les bombardements de 1944, **Bayeux** affiche un **patrimoine architectural exceptionnel** où les savoir-faire des artisans ont su s'exprimer avec talent. L'ancienne capitale des Bajocasses, peuple de Gaule, peut s'enorgueillir de **ses broderies, de ses dentelles et de ses porcelaines**. Capitale provisoire de la France durant l'été 1944 et forte d'un riche passé, la ville dégage une majesté tout en modestie. Petites rues et demeures bourgeoises semblent ici avoir été préservées des fastes superflus et tapageurs pour le calme et la tranquillité de ceux qui prennent le temps de s'y attarder.



Colleville-Sur-Mer est un petit village rural chargé d'histoire. La commune se situe entre terre et mer et fait face à la célèbre plage **d'Omaha Beach**. On y trouve le cimetière militaire américain.



La Tapisserie : Commandée à la fin du XI^e siècle par l'évêque Odon, frère de Guillaume Le Conquérant, pour orner la cathédrale, cette immense broderie relate la conquête de l'Angleterre par le Duc de Normandie. Le 25 décembre 1066, dans l'abbaye de Wetminster à Londres, Guillaume, duc de Normandie, devenait roi d'Angleterre ! Sa victoire lors de la fameuse bataille d'Hastings, le 14 octobre de la même année, avait fait de lui Guillaume-le-Conquérant. **Le musée de la Tapisserie de Bayeux est fermé au public actuellement pour travaux de rénovation.**



Samedi 29 août 2026 : Port-en-Bessin/Malherbe-sur-Ajon (60 km)

Pour cette étape, nous rejoindrons la **VéloWestNormandy** à Bayeux. Nous la suivrons jusqu'à **Villers-Bocage**. De là nous emprunterons les petites routes du **Bocage Normand** jusque **Malherbe-sur-Ajon**.

La véloroute « **VéloWestNormandy** » vous conduira sur les petites routes du **Bessin**, avec un passage par l'inoubliable **Abbaye Juaye Mondaie**, édifée il y a 800 ans par des chanoines prémontrés. Reconstituée au XVIII^e siècle, elle est un chef-d'œuvre du classicisme. L'ensemble architectural et ornemental de l'abbatiale séduit par sa sobriété, son équilibre et son harmonie.



Aux portes du **Bocage normand**, le Village Étape de **Villers-Bocage** offre une pause alliant calme, détente et découvertes gastronomiques. Ce village-rue, avec son artère principale d'un kilomètre, propose une variété de commerces, restaurants, cafés et hôtels. Reconstitué après la Seconde Guerre mondiale, Villers-Bocage présente un patrimoine du XX^e siècle, notamment son église remarquable. **Le château**, seul édifice ayant survécu à la guerre, propose aujourd'hui un hébergement haut de gamme



Dimanche 30 août 2026 : Boucle4 : Caen (56 km)

Ville au riche passé historique et au patrimoine culturel important, **Caen** regorge de trésors au détour des ruelles. Une bonne raison pour vous attarder sur son architecture, ses monuments en pierre de Caen et ses places imposantes ! Vous verrez que ce n'est pas pour rien que Caen est labellisée « **Ville d'Art et d'Histoire** ». C'est grâce à la présence de Guillaume le Conquérant que Caen s'est vue être un site stratégique au Moyen-Âge. Avec ses nombreuses ruelles et monuments, la ville médiévale de Caen a su garder son charme d'autrefois, et c'est le lieu idéal pour s'immerger à l'époque des troubadours !



La ville de **Caen** est née de la volonté de Guillaume, duc de Normandie, à la veille de la conquête de l'Angleterre. À Caen, le duc a fait construire **deux abbayes (l'Abbaye aux Dames et l'Abbaye aux Hommes)** et son puissant **château**. Le **château ducal** est devenu une résidence favorite des ducs de Normandie, rois d'Angleterre qui lui ont donné l'ampleur **d'une des plus vastes enceintes fortifiées d'Europe**.



Le quartier du "Vaugueux" Quartier pittoresque où vécut la famille d'Edith Piaf. Une pléiade de restaurants offrant une cuisine typique et traditionnelle vous y attend dans une ambiance conviviale à souhait.



Lundi 31 août 2026 : Malherbe-sur-Ajon/ St-Pierre-Canivet (68km)

Pour cette dernière étape, nous rejoindrons la voie verte de la Suisse Normande : la **Vélo Francette** qui longe l'**Orne** non canalisée. Ce tracé aménagé sur une ancienne voie ferrée part à la découverte d'un havre de paix pour les amoureux de nature et de calme. Nous la quitterons après avoir traversé le **viaduc de Clécy** et nous arriverons à **Saint-Pierre-Canivet** par les petites routes de campagne.

Une étape très nature de la **Vélo Francette** au cœur de la Suisse Normande et sur sa voie verte, où le cyclotouriste longera les méandres de l'Orne et ses gorges de granite sculptées, paradis des canoës... Nichés au cœur de la vallée, **les villages de Thury-Harcourt/ Le Hom, Clécy et Pont-d'Ouilly** avec leurs terrasses au bord de l'eau réservent un accueil chaleureux aux itinérants à vélo.



Clécy, véritable perle de la Suisse Normande, charme par ses paysages grandioses et son patrimoine authentique. Source d'inspiration pour les artistes, Clécy est un musée à ciel ouvert où festivals, culture et traditions se rencontrent. Un lieu incontournable, entre nature, art et convivialité.

L'ancienne gare de Thury-Harcourt, située dans le département du Calvados, a été ouverte en 1873 sous le nom de Croisilles - Harcourt et a fermé en 1970. Elle a été endommagée par les bombardements de 1944 et reconstruite dans les années 1950 avant d'être réaffectée. Aujourd'hui, le bâtiment voyageur abrite une épicerie et l'ancienne voie ferrée est utilisée pour une voie verte.



Mardi 1er septembre 2026 : Visite de Falaise (25 km)

Pour cette dernière journée, nous vous proposons de découvrir la petite ville de **Falaise** à vélo.

9h30 : Départ du domaine jusqu'au Château de Falaise (10km)

Circuit de 5 km dans Falaise pour découvrir les principales curiosités.

11h30 : **sandwich et boisson offerts par Rando-Vélo**

12h15 : retour au domaine (10km)

13h : Fin du séjour

Dès le Xe siècle, la cité médiévale de **Falaise** bénéficie d'un statut privilégié de résidence ducale à qui elle devra sa prospérité. Symbole de cette puissance, le château médiéval fondé à l'extrémité de l'éperon rocheux domine les alentours avec majesté. La renommée de la cité médiévale de **Falaise et de son château** n'est plus à faire. Il existe toutefois un lieu, plus confidentiel, qui a joué un rôle déterminant dans l'histoire de la Normandie : **la fontaine d'Arlette** !

C'est à cette fontaine que Robert le Magnifique, alors duc de Normandie, aperçut pour la première fois **Arlette**, qui deviendra alors **la mère de l'illustre Guillaume** le Conquérant. Guillaume le Conquérant, appelé également Guillaume le Bâtard ou Guillaume de Normandie, est né à Falaise en 1027 ou 1028 et mort à Rouen le 9 septembre 1087. Il fut duc de Normandie, sous le nom de Guillaume II, de 1035 à sa mort, et roi d'Angleterre, sous le nom de Guillaume I^{er}, de 1066 à sa mort.



Niché au pied du Château Guillaume-le-Conquérant, dans le quartier historique du Val d'Ante, **le Vieux Lavoir** est un charmant témoignage du patrimoine quotidien d'autrefois.



Prix: 900 €

Le prix comprend les logements (9 nuits), les petits déjeuners, les repas chauds du soir, 5 pique-niques, les visites de groupe organisées.

Le prix ne comprend pas les boissons, les en-cas, les pique-niques des jours (de repos) 4, 6 et 8 et les visites individuelles.

Le prix de **900 €** est payable en plusieurs fois si vous le désirez.

300 € d'acompte à l'inscription

(Remplir la fiche d'inscription en pièce jointe)

200 € pour le 1er avril, 1er juin et 1er août 2026.

Un petit rappel vous sera envoyé.

A verser sur le compte de Rando-Vélo : communication : **Calvados 2026**
Vous recevrez un mail de confirmation de votre inscription.

Le compte de Rando-Vélo : Bic : TRIOBEBB - Iban BE76 5230 8027 9295
--

Chacun porte ses bagages sur son vélo tout au long du voyage.
Prévoir un **cadenas**, une **chambre à air** et un **casque** vivement conseillé !
Les vélos électriques doivent prévoir une **multiprise**.

Quand les inscriptions seront clôturées, vous recevrez la liste des participants afin de vous organiser pour les trajets et le **covoiturage** éventuel.

Il est conseillé de prendre une **assurance** : assistance et rapatriement.

Conditions générales - Randonnées Rando-Vélo.

La participation à la balade est réservée aux membres en ordre de cotisation pour l'année en cours.

Les trajets à vélo seront guidés et encadrés par des administrateurs aidés ou non par des membres de l'Asbl Rando-Vélo. Chaque participant doit porter ses bagages sur son vélo.

Il n'y a pas de transport de bagages d'un logement à l'autre.

Il y aura probablement une voiture d'assistance.

Chaque participant engage néanmoins sa responsabilité et assure sa propre sécurité sur l'ensemble des parcours.

Chaque participant reconnaît qu'il est apte physiquement à effectuer les difficultés prévues dans la balade et notamment des étapes journalières d'environ 70 km.

Chaque participant s'engage à assurer l'une ou l'autre tâche quotidienne d'un voyage itinérant. (Rangement du logement, vaisselle, achat du pique-nique, aide lors d'une panne, informations touristiques...)

Il est impératif de se munir d'un vélo en bon état de fonctionnement, adapté à une randonnée de longue distance. De plus, il est recommandé d'effectuer un entretien complet de sa petite reine chez un vélociste professionnel.

Chaque participant se munira d'un matériel de réparation minimum (clés pour démonter les roues, rustines... une pompe adaptée à la pipette et une chambre à air de rechange).

Annulation.

En cas d'annulation de la balade *par Rando-Vélo* pour n'importe quelle raison, l'inscription sera remboursée intégralement aux participants dans les 30 jours de la signification d'annulation de la balade.

En cas d'annulation de la balade *par un participant* au plus tard *30 jours avant* le début de la balade, la somme payée, déduction faite de l'acompte versé, sera remboursée au participant.

En cas d'annulation de la balade *par un participant entre 30 et 7 jours* précédant le début de la balade, la somme payée, déduction faite de l'acompte versé, sera remboursée au participant à raison de 50 % du prix payé par celui-ci pour sa balade.

En cas d'annulation de la balade *par un participant dans les 7 jours* précédant le début de la balade, aucun remboursement ne sera effectué.

Pour plus d'infos, vous pouvez contacter :

Marc Vangénéberg Tel. : 0475/70 00 06 president@randovelo.be

Geneviève Mahiant Tel : 0498/26 40 91 genevieve.mahiant@gmail.com